Федеральное государственное бюджетное образовательное учреждение
высшего образования
«Новосибирский государственный технический университет»
Кафедра технологии машиностроения

Паспорт
расчетно-графического задания (работы)

по дисциплине «Технология и организация диагностики и ремонта карьерных машин», 9 семестр

1. Методика оценки

В рамках расчетно-графического задания (работы) по дисциплине студенты должны разработать технологию диагностирования или ремонта системы или агрегата карьерного автомобиля (по заданию, выданному преподавателем). При выполнении расчетно-графической работы необходимо выявить наиболее типичные случаи потери работоспособности рассматриваемой системы (агрегата). Выбрать систему диагностирования (тестовую, функциональную) предложить алгоритм диагностирования для проведения Д-1 (Д-2 или заявочного диагностирования – по заданию преподавателя), разработать диагностическую карту; выбрать оборудование и инструменты для проведения диагностических работ. При разработке технологии ремонта агрегатов карьерных транспортных средств необходимо ознакомиться с конструкцией агрегата и принципом его работы. Проанализировать наиболее типичные случаи потери работоспособности. Предложить технологию ремонтных работ, выбрать оборудование и инструмент для их проведения, осуществить нормирование ремонт осуществить нормирование ремонтных работ.

Обязательные структурные части РГЗ - пояснительная записка, графическая часть. Пояснительная записка должна содержать:

- введение;
- технологический раздел;
- заключение;
- список используемой литературы.

В технологической раздел должен содержать подразделы: устройство и работа системы (агрегата); основные неисправности системы (агрегата) и причины их возникновения; алгоритм диагностирования и диагностические параметры; диагностическая карта проведения работ; технология ремонта агрегата; выбор оборудования и инструментов; нормирование работ.

Пояснительная записка выполняется на листах формата А4, шрифт Times New Roman 14 пт, текст должен сопровождаться схемами, расчетными формулами, рисунками.

Графическая часть должна включать диагностическую карту, операционную карту.

Оцениваемые позиции: полнота и качество выполнения пояснительной записки, графической части и правильность ответов на вопросе при защите РГЗ (работы).

2. Критерии оценки

• Работа считается **не выполненной**, если выполнены не все части РГЗ(Р), отсутствует анализ работы объекта и выявленные его основные неисправности, неправильно назначена последовательность технологических воздействий, выбранное оборудование не соответствует технологическим задачам; оценка составляет 25-49 *баллов*.

• Работа считается выполненной на **пороговом** уровне, если пояснительная записка выполнены формально: последовательности действий при проведении диагностирования,

ремонта не обоснованы, не соблюдаются основные при разборке-сборке и дефектации деталей при проведении ремонтных работ; графическая часть выполнена небрежно; при защите работы студент отвечает не на все вопросы; оценка составляет 50-72 *баллов*.

• Работа считается выполненной на **базовом** уровне, если РГЗ(Р) содержит все разделы, в расчетах нет ошибок. При защите работы студент допускает незначительные ошибки; оценка составляет 73-86 *баллов*.

• Работа считается выполненной на **продвинутом** уровне, если пояснительная записка и графическая часть выполнены качественно, пояснительная записка содержит все разделы, студент при защите отвечает на все вопросы и дает развернутые, полные ответы; оценка составляет 87-100 *баллов*.

3. Шкала оценки

Расчетно-графическое задание считается сданным, если количество баллов оставляет не менее 50 (из 100 возможных). Оценка за РГЗ учитывается в общей оценке по дисциплине с коэффициентом 0,15.

В общей оценке по дисциплине баллы за РГЗ учитываются в соответствии с правилами балльно-рейтинговой системы, приведенными в рабочей программе дисциплины.

4. Примерный перечень тем РГЗ(Р)

В начале семестра студенту выдаются тема расчетно-графической работы и исходные данные: система или агрегат машины.

Примеры тем расчетно-графических работ приведены ниже.

1. Разработка технологии диагностирования двигателя машины марки …
2. Разработка технологии диагностирования трансмиссии машины …
3. Проектирование технологии ремонта передней подвески автомобиля …